

Schienenverkehrskorridore

Göttingen/Erfurt/Halle - Eichenberg - Hann Münden - Kassel

Datenstand: 31.08.2010

Linienlauf		Linienbeschreibung							
R1	RE1 _{EF}	Takt MF	Takt WE	Fz (min)	v Ø (km/h)	Einstiegs- höhe (cm)	barrierefrei	Bemerkungen	
		60	60	54,5	74	60	voll		
		60	120	39	74	60	voll		
		120	120	36	81	60	nicht	Einstieg mit Stufen, bahnsteiggebundene Einstiegshilfen in Kassel-Wilhelmshöhe	

Stationsname	Barriere- freier Zugang	BstLänge (m)		BstHöhe (cm)		R1		RE1 _{EF}		RE1 _{HALL}	
		Ri. 1	Ri. 2	Ri. 1	Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2
Göttingen (Gleis 5)	nicht	363	363	76	76	bedingt	bedingt				
Friedland	nicht	196	196	55	55	voll	voll				
Eichenberg (Gleis 3 / Gleis 4)	nicht	120	180	55	55	voll	voll				
(Gleis 10 / Gleis 11)	nicht	490	490	76	76			bedingt	bedingt	nicht	nicht
Witzenhausen	voll	170	170	55	55	voll	voll	voll	voll	nicht	nicht
Witzenhausen-Gertenbach	nicht	131	157	55	55	voll	voll				
Hann Münden-Hedemünden	nicht	225	200	10	38	nicht	bedingt	nicht	bedingt		
Hann Münden	voll	170	170	55	55	voll	voll	voll	voll	nicht	nicht
Staufenberg-Spee	nicht	232	246	55	55	voll	voll				
Fuldatal-Ihringhausen	nicht	132	132	55	55	voll	voll				
Vellmar-Niedervellmar	nicht	246	243	38	38	bedingt	bedingt				
Kassel Hauptbahnhof (Gleis 11)	voll	422	422	76	76	bedingt	bedingt				
Kassel-Wilhelmshöhe (Gleise 1-4 - Fernzüge)	voll	423	423	76	76					bedingt	bedingt
(Gleise 7-10 - Regionalzüge)	voll	442	442	55	55			voll	voll		

Anmerkungen:

Takt MF: ca. Angebotstakt Montags bis Freitags an Werktagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Takt WE: ca. Angebotstakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Ri.1: -> Kassel

Ri.2: -> Göttingen

Barrierefreier Zugang: Bezieht sich auf die Erreichbarkeit der Bahnsteige

BstLänge: Betriebliche Bahnsteiglänge in Meter

BstHöhe: Bahnsteighöhe in cm

voll

Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit i. d. R. vorhanden

bedingt

Barrierefreie Einstiegsmöglichkeit mit fremder Hilfe (Klapprampe, Hublift)

nicht

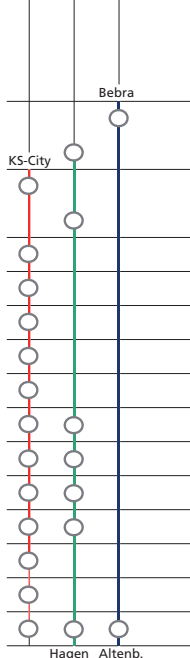
keine Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit

Kassel - Hofgeismar - Warburg

Datenstand: 31.08.2010

Linienlauf		Linienbeschreibung							
RT3	RE3	Fahrzeuge	Takt MF	Takt WE	Fz (min)	v Ø (km/h)	Einstiegs- höhe (cm)	barrierefrei	Bemerkungen
	IC51	ET 452/ VT 689	60 + 120	120	38	51	36	voll	Klapprampe im Fahrzeug vorhanden
		VT 612	120	120	37,5	84	60	nicht	Stelle Stufen
		IC-Wagen	120	120	31,5	98	60	nicht	Alle Eingänge mit Stufen; bahnsteiggebundene Einstiegshilfen Kassel-Wilhelmshöhe

Stationsname	Barriere- freier Zugang	BstLänge (m)		BstHöhe (cm)		RT3		RE3		IC51	
		Ri. 1	Ri. 2	Ri. 1	Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2
Kassel-Wilhelmshöhe (Gleise 1-4 - Fernzüge)	voll	400	400	76	76					bedingt	bedingt
Kassel-Wilhelmshöhe (Gleise 7-10 - Regionalzüge)	voll	442	442	55	55			bedingt	bedingt		
Kassel Hauptbahnhof (RT-Station - Tiefbahnsteige)	voll	120	120	38	38	voll	voll				
Kassel (Gleis 8/Gleis 9)	voll	390	390	76	76			nicht	nicht		
Kassel-Kirchdittmold	voll	115	115	38	38	voll	voll				
Kassel-Harleshausen	nicht	257	257	55	55	bedingt	bedingt				
Kassel-Jungfernkopf	voll	115	115	38	38	voll	voll				
Vellmar-Osterberg/EKZ	voll	115	115	38	38	voll	voll				
Vellmar-Obervellmar	nicht	218	208	34	36	voll	voll				
Espenau-Mönchehof	nicht	302	219	34	34	voll	voll	nicht	nicht		
Immenhausen	voll	204	204	34	34	voll	voll	nicht	nicht		
Grebenstein	nicht	207	247	34	34	voll	voll	nicht	nicht		
Hofgeismar	nicht	340	340	34	34	voll	voll	nicht	nicht		
Hofgeismar-Hümme	nicht	156	270	34	34	voll	voll	nicht	nicht		
Liebenau	nicht	204	208	38	38	voll	voll	nicht	nicht		
Warburg (Westf)	nicht	362	190	76	38	voll	voll	nicht	nicht	nicht	nicht



Anmerkungen:

Takt MF: ca. Angebotstakt Montags bis Freitags an Werktagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Takt WE: ca. Angebotstakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Ri.1: -> Warburg

Ri.2: -> Kassel

Barrierefreier Zugang: Bezieht sich auf die Erreichbarkeit der Bahnsteige

BstLänge: Betriebliche Bahnsteiglänge in Meter

BstHöhe: Bahnsteighöhe in cm

- voll Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit i. d. R. vorhanden
- bedingt Barrierefreie Einstiegsmöglichkeit mit fremder Hilfe (Klapprampe, Hublift)
- nicht keine Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit

Kassel - Wolfhagen - Bad Arolsen - Korbach

Datenstand: 31.08.2010

Linienlauf		Linienbeschreibung							
RT4	R4	Fahrzeuge	Takt MF	Takt WE	Fz (min)	v Ø (km/h)	Einstiegs- höhe (cm)	barrierefrei	Bemerkungen
		VT 689	60	60	46,5	42	36	voll	Klapprampe im Fahrzeug vorhanden
		GTW 2/6	60	120	87	50	60	voll	Klapprampe im Fahrzeug vorhanden

Stationsname	Barriere- freier Zugang	BstLänge (m)		BstHöhe (cm)		RT4		R4	
		Ri. 1	Ri. 2	Ri. 1	Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2
KS-City	voll	442	442	55	55			voll	voll
Kassel-Wilhelmshöhe (Gleise 7-10 - Regionalzüge)	voll	120	120	38	38	voll	voll		
Kassel Hauptbahnhof (RT-Station - Tiefbahnsteige)	voll	115	115	38	38	voll	voll		
Kassel-Kirchditmold	voll	115	115	38	38	voll	voll		
Kassel-Harleshausen	nicht	257	257	55	55	bedingt	bedingt		
Kassel-Jungfernkopf	voll	115	115	38	38	voll	voll		
Vellmar-Osterberg/EKZ	voll	115	115	38	38	voll	voll		
Vellmar-Obervellmar	teilweise	218	208	34	36	voll	voll		
Ahnatal-Heckershhausen	nicht	140	140	38	38	voll	voll		
Ahnatal-Weimar	voll	110	115	38	38	voll	voll	bedingt	bedingt
Calden-Fürstenwald	voll	110	110	38	38	voll	voll		
Zierenberg	voll	110	110	55	38	bedingt	voll	voll	bedingt
Zierenberg-Rosental	voll	110	110	55	55	bedingt	bedingt		
Zierenberg-Oberelsungen	voll	110	110	38	38	voll	voll		
Wolfhagen-Altenhasungen	voll	110	110	38	38	voll	voll		
Wolfhagen (RT-Wendgleis)	voll	110	110	38	38	voll	voll		
(Mittelbahnsteig)	voll	120	120	38	38			bedingt	bedingt
Volkmarsen-Ehringen	voll	110	110	55	55			voll	voll
Volkmarsen	voll	171	171	38	38			bedingt	bedingt
Külte-Wetterburg	voll	130	130	55	55			voll	voll
Bad Arolsen	voll	115	135	55	38			voll	bedingt
Bad Arolsen-Mengeringhausen	teilweise	125	125	38	38			bedingt	bedingt
Twistetal-Twiste	voll	130	130	55	55			voll	voll
Korbach	nicht	200	110	38	38			bedingt	bedingt
Korbach Süd	voll	145	145	55	55			voll	voll

Anmerkungen:

Takt MF: ca. Angebotstakt Montags bis Freitags an Werktagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Takt WE: ca. Angebotstakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Ri.1: -> Korbach

Ri.2: -> Kassel

Barrierefreier Zugang: Bezieht sich auf die Erreichbarkeit der Bahnsteige

BstLänge: Betriebliche Bahnsteiglänge in Meter

BstHöhe: Bahnsteighöhe in cm

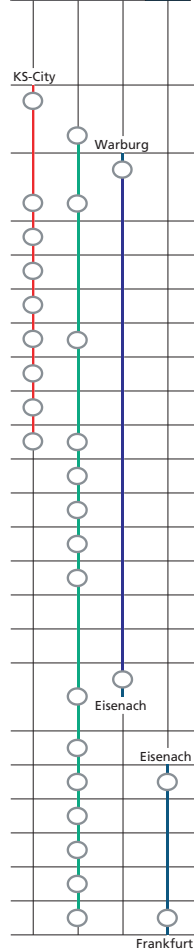
- voll Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit i. d. R. vorhanden
- teilweise Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit eingeschränkt vorhanden
- bedingt Barrierefreie Einstiegsmöglichkeit mit fremder Hilfe (Klapprampe, Hublift)
- nicht keine Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit

Kassel - Melsungen - Bebra - Bad Hersfeld - Fulda

Datenstand: 31.08.2010

Linienlauf		Linienbeschreibung										
Fahrzeuge		Takt MF	Takt WE	Fz (min)	v Ø (km/h)	Einstiegs- höhe (cm)	barrierefrei	Bemerkungen				
RTS	ET 452/ VT 689	60 + 120	60	33	53	36	voll	Klapprampe im Fahrzeug				
R5	FLIRT	60	60	88,5	77	60	voll	Klapprampe im Fahrzeug				
ICS1	IC-Wagen	120	120	34,5	95	60	nicht	Einstieg mit Stufen, Bahnsteiggebundene Einstiegshilfen in Kassel-Wilhelmshöhe				
ICE	ICE-T	120	120	22,5	114	60	nicht	Einstieg mit Stufen, Bahnsteiggebundene Einstiegshilfen in Kassel-Wilhelmshöhe				

Stationsname	Barriere- freier Zugang	BstLänge (m)		BstHöhe (cm)		RTS		R5		ICS1		ICE	
		Ri. 1	Ri. 2	Ri. 1	Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2		
KS-City	voll	120	120	38	38	voll	voll						
Warburg	voll	390	390	76	76			bedingt	bedingt				
Kassel-Wilhelmshöhe (Gleise 1-4 - Fernzüge)	voll	400	400	76	76					bedingt	bedingt		
Kassel-Wilhelmshöhe (Gleise 7-10 - Regionalzüge)	voll	442	442	55	55	bedingt	bedingt	voll	voll				
Kassel-Oberzwehren	nicht	201	201	55	55	bedingt	bedingt						
Baunatal-Rengershausen*	nicht	246	247	34	34	voll	voll						
Baunatal-Gunthershausen	nicht	284	301	38	34	voll	voll						
Guxhagen	nicht	240	240	34	38	voll	voll	bedingt	bedingt				
Körle	nicht	215	318	34	26	voll	bedingt						
Melsungen-Röhrenfurth	nicht	215	226	34	34	voll	voll						
Melsungen	voll	170	170	55	55	bedingt	bedingt	voll	voll				
Malsfeld	nicht	201	201	55	55			voll	voll				
Malsfeld-Beiseförth	voll	170	177	34	38			bedingt	bedingt				
Morschen-Altmorschen	nicht	177	176	55	55			voll	voll				
Alheim-Heinebach	nicht	140	140	55	55			voll	voll				
Rotenburg an der Fulda	nicht	181	194	55	38			voll	bedingt				
Rotenburg-Lispenshausen	nicht	179	140	34	55			bedingt	voll				
Bebra (Gleise 9 + 10)	nicht	404	404	76	76				bedingt	nicht	nicht		
Bebra (Gleise 1 + 2)	nicht	400	400	34	34			bedingt					
Ludwigsau-Friedlos	nicht	194	190	34	34			bedingt	bedingt				
Bad Hersfeld	voll	374	323	76	76			bedingt	bedingt			nicht	nicht
Haunetal-Neukirchen	nicht	160	160	55	55			voll	voll				
Burghaun (Kr Hünfeld)	nicht	160	160	55	55			voll	voll				
Hünfeld	nicht	349	401	38	38			bedingt	bedingt				
Fulda	nicht	451	384	34	76			bedingt	bedingt			bedingt	bedingt



Anmerkungen:

Takt MF: ca. Angebotstakt Montags bis Freitags an Werktagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren
Takt WE: ca. Angebotstakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren
Ri.1: -> Fulda
Ri.2: -> Kassel

Barrierefreier Zugang: Bezieht sich auf die Erreichbarkeit der Bahnsteige
BstLänge: Betriebliche Bahnsteiglänge in Meter
BstHöhe: Bahnsteighöhe in cm

voll: Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit i. d. R. vorhanden
bedingt: Barrierefreie Einstiegsmöglichkeit mit fremder Hilfe (Klapprampe, Hublift)
nicht: keine Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit

*: wird nur von jeder dritten Fahrt der Linie RTS bedient.

Bebra - Gerstungen - Eisenach

Datenstand: 31.08.2010

Linienlauf		Linienbeschreibung							
R6	IC51	Fahrzeuge	Takt MF	Takt WE	Fz (min)	v Ø (km/h)	Einstiegs- höhe (cm)	barrierefrei	Bemerkungen
		FLIRT	60	120	38	72	60	voll	Klapprampe im Fahrzeug
		IC-Wagen	120	120	23	118	60	nicht	Alle Eingänge mit Stufen

Kassel	Stationsbeschreibung						R6		IC51	
	Barriere- freier Zugang	BstLänge (m) Ri. 1	BstLänge (m) Ri. 2	BstHöhe (cm) Ri. 1	BstHöhe (cm) Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	
○	nicht	404	404	76	76	bedingt	bedingt	nicht	nicht	
○	voll	120	121	38	38	bedingt	bedingt			
○	voll	125	125	38	38	bedingt	bedingt			
○	nicht	121	122	38	38	bedingt	bedingt			
○	nicht	170	170	38	38	bedingt	bedingt			
○	nicht	156	156	38	38	bedingt	bedingt			
○	nicht	191	178	34	34	bedingt	bedingt			
○	nicht	136	183	38	38	bedingt	bedingt			
○	nicht	106	106	38	38	bedingt	bedingt			
○	nicht	135	112	38	38	bedingt	bedingt			
○	nicht	378	378	55	55	voll	voll	bedingt	bedingt	
Erfurt										

Anmerkungen:

Takt MF: ca. Angebotstakt Montags bis Freitags an Werktagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren
 Takt WE: ca. Angebotstakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren
 Ri.1: --> Eisenach
 Ri.2: --> Bebra

Barrierefreier Zugang: Bezieht sich auf die Erreichbarkeit der Bahnsteige
 BstLänge: Betriebliche Bahnsteiglänge in Meter
 BstHöhe: Bahnsteighöhe in cm

- voll Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit i. d. R. vorhanden
- bedingt Barrierefreie Einstiegsmöglichkeit mit fremder Hilfe (Klapprampe, Hublift)
- nicht keine Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit

Göttingen - Eichenberg - Eschwege - Bebra

Datenstand: 31.08.2010

Linienlauf		Linienbeschreibung							
		Fahrzeuge	Takt MF	Takt WE	Fz (min)	v.Ø (km/h)	Einstiegs- höhe (cm)	barrierefrei	Bemerkungen
R7		FLIRT	120 + 120	120 + 120	69,5	77	60	voll	Fahrten tlw. in Eschwege gebrochen; Klapprampe im Fahrzeug

Stationsbeschreibung							R7	
Stationsname	barriere- freier Zugang	BstLänge	BstLänge	BstHöhe	BstHöhe	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	
		(m) Ri. 1	(m) Ri. 2	(cm) Ri. 1	(cm) Ri. 2			
Göttingen	nicht	363	363	76	76	bedingt	bedingt	
Friedland	nicht	196	196	55	55	voll	voll	
Eichenberg (Gleis 3/4)	nicht	120	180	55	55	voll	voll	
Bad Sooden-Allendorf	voll	140	140	55	55	voll	voll	
Eschwege-Niederhone	voll	140	140	55	55	voll	voll	
Eschwege	voll	140	140	55	55	voll	voll	
Eschwege-Niederhone	voll	140	140	55	55	voll	voll	
Wehretal-Reichensachsen	voll	140	140	55	55	voll	voll	
Sontra	nicht	177	219	38	38	bedingt	bedingt	
Bebra (Gleis 3)	nicht	340	340	38	38	bedingt	bedingt	

Anmerkungen:

Takt MF: ca. Angebotstakt Montags bis Freitags an Werktagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Takt WE: ca. Angebotstakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Ri.1: -> Bebra

Ri.2: -> Göttingen

Barrierefreier Zugang: Bezieht sich auf die Erreichbarkeit der Bahnsteige

BstLänge: Betriebliche Bahnsteiglänge in Meter

BstHöhe: Bahnsteighöhe in cm

voll	Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit i. d. R. vorhanden
bedingt	Barrierefreie Einstiegsmöglichkeit mit fremder Hilfe (Klapprampe, Hublift)
nicht	keine Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit

Kassel - Wabern - Schwalmstadt-Treysa - Marburg

Datenstand: 31.08.2010

Linienlauf		Linienbeschreibung															
Fahrzeuge		Takt MF	Takt WE	Fz (min)	v Ø (km/h)	Einstiegs- höhe (cm)	barrierefrei	Bemerkungen									
RT9	RE30	60	120	120	67,5	55	36	voll	Klapprampe im Fahrzeug								
	SE30	120	120	72,5	86	60	teilweise	nur Endwagen barrierefrei zugänglich, Überfahrbrücke im Endwagen									
	IC26	60	120	34	74	60	nicht	eine Stufe, Hublift im Fahrzeug									
		120	120	62,5	96	60	nicht	Alle Eingänge mit Stufen, bahnteiggebundene Einstiegshilfen in KS-Wilhelmshöhe									

Stationsname	Barriere- freier Zugang	BstLänge (m) Ri. 1	BstLänge (m) Ri. 2	BstHöhe (cm) Ri. 1	BstHöhe (cm) Ri. 2	RT9		RE30		SE30		IC26	
						Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2
KS-City	voll	120	120	38	38	voll	voll						
Göttingen	voll	442	442	76	76			bedingt	bedingt				
Kassel-Wilhelmshöhe (Gleis 7)	voll	423	423	76	76							bedingt	bedingt
Kassel-Wilhelmshöhe (Gleis 1-4 - Fernzüge)	voll	442	442	55	55	bedingt	bedingt	teilweise	teilweise				
(Gleis 7-10 - Regionalzüge)	nicht	200	200	55	55	bedingt	bedingt						
Kassel-Oberzwehren	nicht	246	247	34	34	voll	voll						
Baunatal-Rengershausen	nicht	242	279	34	38	voll	voll						
Baunatal-Gunthershausen	nicht	308	308	34	34	voll	voll						
Edermünde-Grifte	teilweise	159	220	28	28	nicht	nicht						
Felsberg-Wolfershausen	teilweise	213	179	55	55	bedingt	bedingt						
Felsberg-Altenbrunslar	voll	170	170	55	55	bedingt	bedingt						
Felsberg-Gensungen	nicht	400	400	34	34	voll	voll	bedingt	bedingt			nicht	nicht
Wabern (Gl. 3/4 Ri. Treysa/Gl. 5/6 Ri. KS)	voll	179	195	34	34	voll	voll						
Borken-Singlis	nicht	292	321	34	34	voll	voll						
Borken	teilweise	226	221	34	34	voll	voll						
Neuental-Zimmersrode	teilweise	196	140	34	55	voll	bedingt						
Neuental-Schlierbach	voll	411	411	34	34			nicht				nicht	
Schwalmstadt-Treysa (Gleis 1)	nicht	403	403	32	32	voll	voll		nicht	nicht	nicht		nicht
Gleis 2 / 3)	nicht	257	257	34	34	voll	voll						
(Gleis 4)	nicht	173	220	34	34					bedingt	bedingt		
Schwalmstadt-Wiera	nicht	235	235	38	38			bedingt	bedingt	bedingt	bedingt		
Neustadt	nicht	330	330	38	38			bedingt	bedingt	bedingt	bedingt		
Stadtallendorf	nicht	285	218	38	38			bedingt	bedingt	bedingt	bedingt		
Kirchhain	voll	182	178	26	26					bedingt	bedingt		
Kirchhain-Anzefahr	teilweise	175	215	28	30					bedingt	bedingt		
Cölbe-Bürgeln	nicht	266	266	38	38					bedingt	bedingt		
Cölbe	nicht	390	400	38	38			bedingt	bedingt	bedingt	bedingt	nicht	nicht
Marburg (Lahn)													

Frankfurt (Main) Hbf

Anmerkungen:

Takt MF: ca. Angebotstakt Montags bis Freitags an Werktagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren
 Takt WE: ca. Angebotstakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren
 Ri.1: -> Marburg
 Ri.2: -> Kassel

Barrierefreier Zugang: Bezieht sich auf die Erreichbarkeit der Bahnsteige

BstLänge: Betriebliche Bahnsteiglänge in Meter

BstHöhe: Bahnsteighöhe in cm

voll: Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit i. d. R. vorhanden
 teilweise: Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit eingeschränkt vorhanden
 bedingt: Barrierefreie Einstiegsmöglichkeit mit fremder Hilfe (Klapprampe, Hublift)
 nicht: keine Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit

Wabern - Fritzlär - Bad Wildungen

Datenstand: 31.08.2010

Linienlauf	Linienbeschreibung							
R39	Fahrzeuge	Takt MF	Takt WE	Fz (min)	v Ø (km/h)	Einstiegs- höhe (cm)	barrierefrei	Bemerkungen
	GTW 2/6	120	120	27,5	38	60	voll	Klapprampe im Fahrzeug

Stationsname	Stationsbeschreibung						R39	
	Barriere- freier Zugang	BstLänge (m) Ri. 1	BstLänge (m) Ri. 2	BstHöhe (cm) Ri. 1	BstHöhe (cm) Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	
Wabern (Gleis 1)	nicht	205	205	34	34	bedingt	bedingt	
Wabern-Zennern	voll	110	110	38	38	bedingt	bedingt	
Fritzlär	nicht	120	115	38	38	bedingt	bedingt	
Fritzlär-Ungedanken	voll	110	110	38	38	bedingt	bedingt	
Bad Wildungen-Mandern	voll	110	110	38	38	bedingt	bedingt	
Bad Wildungen-Wega	nicht	163	110	38	38	bedingt	bedingt	
Bad Wildungen	voll	225	225	55	55	voll	voll	

Anmerkungen:

Takt MF: ca. Angebotstakt Montags bis Freitags an Werktagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren
Takt WE: ca. Angebotstakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Ri.1: --> Bad Wildungen

Ri.2: --> Wabern

Barrierefreier Zugang: Bezieht sich auf die Erreichbarkeit der Bahnsteige

BstLänge: Betriebliche Bahnsteiglänge in Meter

BstHöhe: Bahnsteighöhe in cm

voll: Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit i. d. R. vorhanden

bedingt: Barrierefreie Einstiegsmöglichkeit mit fremder Hilfe (Klapprampe, Hublift)

nicht: keine Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit

Frankenberg - Wetter - Marburg

Datenstand: 04.10.2010

Linienlauf	Linienbeschreibung						
Fahrzeuge	Takt MF	Takt WE	Fz (min)	v Ø (km/h)	Einstiegs- höhe (cm)	barrierefrei	Bemerkungen
VT 628	120 + 120	120	46	44	60	nicht	



Stationsname	Stationsbeschreibung				R42		
	Barriere- freier Zugang	BstLänge (m) Ri. 1	BstLänge (m) Ri. 2	BstHöhe (cm) Ri. 1	BstHöhe (cm) Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2
Frankenberg	voll	140	140	55	55	nicht	nicht
Burgwald-Birkenbringhausen	voll	95	95	38	38	nicht	nicht
Burgwald-Wiesefeld	teilweise	120	110	55	55	nicht	nicht
Burgwald-Ernsthausen	voll	120	120	38	38	nicht	nicht
Münchhausen	voll	100	100	55	55	nicht	nicht
Münchhausen-Simtshausen	voll	100	100	55	55	nicht	nicht
Wetter (Hessen Nassau)	voll	100	100	55	55	nicht	nicht
Cölbe	nicht	140	210	38	38	nicht	nicht
Marburg (Lahn)	nicht	272	280	33	33	nicht	nicht

Anmerkungen:

Takt MF: ca. Angebotstakt Montags bis Freitags an Werktagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren
 Takt WE: ca. Angebotstakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren
 Ri.1: -> Marburg
 Ri.2: -> Frankenberg

Barrierefreier Zugang: Bezieht sich auf die Erreichbarkeit der Bahnsteige
 BstLänge: Betriebliche Bahnsteiglänge in Meter
 BstHöhe: Bahnsteighöhe in cm

Datenstand 04.10.2010: Die Angaben beziehen sich auf den Zustand nach Streckensanierung 2010

voll	Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit i. d. R. vorhanden
teilweise	Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit eingeschränkt vorhanden
bedingt	Barrierefreie Einstiegsmöglichkeit mit fremder Hilfe (Klapprampe, Hublift)
nicht	keine Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit

Korbach - Willingen - Brilon Wald

Datenstand: 31.08.2010

Linienlauf	Linienbeschreibung							
Fahrzeuge	Takt MF	Takt WE	Fz (min)	v Ø (km/h)	Einstiegs- höhe (cm)	barrierefrei	Bemerkungen	
GTW 2/6	120	120	33,5	54	60	voll	Klapprampe im Fahrzeug	

Stationsname	Stationsbeschreibung						R55	
	Barriere- freier Zugang	BstLänge (m) Ri. 1	BstLänge (m) Ri. 2	BstHöhe (cm) Ri. 1	BstHöhe (cm) Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	
Korbach	nicht	110	200	38	38	bedingt	bedingt	
Willingen-Usseln	voll	210	210	55	55	voll	voll	
Willingen	voll	210	210	55	55	voll	voll	
Brilon Wald	nicht	282	282	38	38	bedingt	bedingt	

Anmerkungen:

Takt MF: ca. Angebotstakt Montags bis Freitags an Werktagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Takt WE: ca. Angebotstakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Ri.1: -> Brilon Wald

Ri.2: -> Korbach

Barrierefreier Zugang: Bezieht sich auf die Erreichbarkeit der Bahnsteige

BstLänge: Betriebliche Bahnsteiglänge in Meter

BstHöhe: Bahnsteighöhe in cm

voll	Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit i. d. R. vorhanden
bedingt	Barrierefreie Einstiegsmöglichkeit mit fremder Hilfe (Klapprampe, Hublift)
nicht	keine Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit

Hessisch Lichtenau - Kassel Mitte - Kassel Mattenberg

Datenstand: 31.08.2010

Linienlauf	Linienbeschreibung							
Tram 4 Tram 4	Fahrzeuge	Takt MF	Takt WE	Fz (min)	v Ø (km/h)	Einstiegs- höhe (cm)	barrierefrei	Bemerkungen
	8NGTW 601-622 u. 8ZNGTW 631-640	30 (+ 30)	60 (+ 60)			29	voll	bis Helsa Überlagerung zur doppelten Taktichte

Stationsname	Stationsbeschreibung				Tram 4		
	Barriere- freier Zugang	BstLänge Ri. 1	BstLänge Ri. 2	BstHöhe Ri. 1	BstHöhe Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2
Kassel, Mattenberg	voll	43	43	20	20	voll	voll
<i>weitere Haltestellen im Tramnetz</i>							
Kaufungen, Papierfabrik	voll	80	80	20	20	voll	voll
Kaufungen, Industriestraße	voll	80	80	25	25	voll (2)	voll (2)
Niederkaufungen, Mitte	voll	80	80	25	25	voll	voll (2)
Niederkaufungen, Bahnhof	voll	80	80	25	25	voll	voll
Niederkaufungen, Riekwiesen	voll	80	80	25	25	voll	voll
Oberkaufungen, Gesamtschule	voll	80	80	25	25	voll	voll
Oberkaufungen, Mitte	voll	80	80	25	25	voll	voll
Oberkaufungen, Bahnhof	voll	80	80	25	25	voll	voll
Oberkaufungen, DRK-Klinik	voll	80	80	25	25	voll (2)	voll (2)
Helsa, Bahnhof	voll	80	80	25	25	voll	voll
Helsa, Im Steinhof	voll	80	80	20	20		voll
Helsa-Waldhof	voll	80	80	25	25	voll (2)	voll (2)
Hess. Lichtenau-Eschenstruth	voll	80	80	25	25	voll	voll (2)
Hess. Lichtenau-Fürstehagen	voll	80	80	25	25	voll (2)	voll
Hess. Lichtenau, Orth. Klinik	voll	80	80	25	25	voll (2)	voll (2)
Hess. Lichtenau, Im Tal	voll	80	80	25	25	voll	voll
Hess. Lichtenau, Stadtmitte	voll	80	80	25	25	voll	voll
Hess. Lichtenau, Bürgerhaus	voll	80	80	25	25	voll	voll

Anmerkungen:

Takt MF: ca. Angebotstakt Montags bis Freitags an Werktagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Takt WE: ca. Angebotstakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren

Ri.1: --> Hess. Lichtenau

Ri.2: --> Kassel

Barrierefreier Zugang: Bezieht sich auf die Erreichbarkeit der Bahnsteige

BstLänge: Betriebliche Bahnsteiglänge in Meter

BstHöhe: Bahnsteighöhe in cm

Im Tramnetz gelten Haltestellen mit bis zu 12 cm Einstieghöhe als barrierefrei, da nur eine geringe Spaltbreite zu überwinden ist. Stationen im Eisenbahnnetz ohne Ausschwenkung des Tramgleises sind wegen höherer Spaltbreite auch bei Einstieghöhe unter 10 cm nur bedingt barrierefrei nutzbar (Klapprampe erforderlich).

- (1): Mischbetrieb Eisenbahn / Straßenbahn ohne Ausschwenkung Tramgleis = u.a. wegen höherer Spaltbreite nur bedingt barrierefrei
- (2): Mischbetrieb Eisenbahn / Straßenbahn mit Ausschwenkung Tramgleis = barrierefrei
- (3): Barrierefreier Einstieg durch stationären Hublift möglich

voll	Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit i. d. R. vorhanden
bedingt	Barrierefreie Einstiegsmöglichkeit mit fremder Hilfe (Klapprampe, Hublift)
nicht	keine Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit

Kassel Mitte / Kassel-Wilhelmshöhe - Kassel Mattenberg - Baunatal

Datenstand: 31.08.2010

Linienlauf	Linienbeschreibung							
	Fahrzeuge	Takt MF	Takt WE	Fz (min)	v Ø (km/h)	Einstiegs- höhe (cm)	barrierefrei	Bemerkungen
Tram 5	GNGTW 451-466 u. 8NGTW 601-622	15	30			29	voll	
Tram 7	GNGTW 451-466 u. 8NGTW 601-622	15	-			29	voll	

Stationsname	Stationsbeschreibung				Tram 5		Tram 7		
	Barriere- freier Zugang	BstLänge Ri. 1	BstLänge Ri. 2	BstHöhe Ri. 1	BstHöhe Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2	Einstieg barrierefrei Ri. 1	Einstieg barrierefrei Ri. 2
Kassel, Königsplatz	voll	82	82	18	18	voll	voll		
<i>weitere Haltestellen im Tramnnetz</i>									
Kassel, Keilsbergstraße	voll	73	73	20	20	voll	voll		
Kassel-Wilhelmshöhe	voll	73	72	20	20			voll	voll
<i>weitere Haltestellen im Tramnnetz</i>									
Kassel, Heinrich-Plett-Straße	voll	36	36	20	20			voll	voll
Kassel, Oberwehren Mitte	voll	45	40	20	20	voll	voll	voll	voll
Kassel, Altenbaunaer Straße	voll	43	30	20	20	voll	voll	voll	voll
Kassel, Mattenberg	voll	43	43	20	20	voll	voll	voll	voll
Kassel, Waldmannstraße	voll	42	42	20	20	voll	voll	voll	voll
Kassel, Mattenberg Siedlung	voll	42	39	20	20	voll	voll	voll	voll
Baunatal, Baunsberg	voll	38	40	20	20	voll	voll	voll	voll
Baunatal, VW-Werk	voll	41	43	20	20	voll	voll	voll	voll
Baunatal, Kleingartenverein	voll	41	40	11,5	20	bedingt (1)	voll	bedingt (1)	voll
Baunatal, Stadtmitte	voll	47	39	20	20	voll (2)	voll (2)	voll (2)	voll (2)
Baunatal, Albert-Einstein-Str.	voll	36	46	11,5	11,5	bedingt (1)	bedingt (1)	bedingt (1)	bedingt (1)
Baunatal, Hünstein	voll	36	36	11,5	11,5	voll (3)	voll (3)	voll (3)	voll (3)
Baunatal, Bahnhof Großenritte	voll	40	40	20	20	voll	voll	voll	voll

Anmerkungen:

Takt MF: ca. Angebotstakt Montags bis Freitags an Werktagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren
Takt WE: ca. Angebotstakt an Samstagen, Sonn- und Feiertagen in Minuten, mehrere Zahlenangaben bei sich überlagernden Taktverkehren
Ri.1: -> Baunatal
Ri.2: -> Kassel

Barrierefreier Zugang: Bezieht sich auf die Erreichbarkeit der Bahnsteige
BstLänge: Betriebliche Bahnsteiglänge in Meter
BstHöhe: Bahnsteighöhe in cm

Im Tramnnetz gelten Haltestellen mit bis zu 12 cm Einstieghöhe als barrierefrei, da nur eine geringe Spaltbreite zu überwinden ist. Stationen im Eisenbahnnetz ohne Ausschwenkung des Tragleises sind wegen höherer Spaltbreite auch bei Einstieghöhe unter 10 cm nur bedingt barrierefrei nutzbar (Klapprampe erforderlich).

- (1): Mischbetrieb Eisenbahn / Straßenbahn ohne Ausschwenkung Tragleis = u.a. wegen höherer Spaltbreite nicht barrierefrei
- (2): Mischbetrieb Eisenbahn / Straßenbahn mit Ausschwenkung Tragleis = barrierefrei
- (3): Barrierefreier Einstieg durch stationären Hublift möglich

voll	Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit i. d. R. vorhanden
bedingt	Barrierefreie Einstiegsmöglichkeit mit fremder Hilfe (Klapprampe, Hublift)
nicht	keine Barrierefreie Zugangs-/Einstiegsmöglichkeit